



슈퍼레이스 챔피언십 조직위원회

문서번호: SOC DOC-2025023

수 신: 프리우스 PHEV 클래스 참가팀

발 신: 슈퍼레이스 챔피언십 조직위원회

발신일자: 2025.07.28

제 목: 2025 슈퍼레이스 챔피언십 프리우스 PHEV 클래스 스타트 방식 변경

2025 슈퍼레이스 챔피언십 프리우스 PHEV 클래스의 스타트 방식이 아래와 같이 변경되어 공지합니다.

- 아 래 -

변경 내용

- 스타트 방식 : 롤링 스타트 → 스탠딩 스타트 (포메이션랩 생략)
 - 프리우스 PHEV 규정집 V1.3 의 '34.8 스탠딩 스타트' 항목과 아래 진행 요령 참조
- 변경 사유 : 결승 전 배터리 사용량 최소화 및 포메이션랩 소요 시간 단축

TIME	진행 요령
10분 전	<ul style="list-style-type: none">• 피트 출구 녹색등 점등, 메인 포스트 10분 전 보드와 함께 녹색기 진동• 참가 차량 코스인 시작 (피트 스타트 차량도 워업 주행 가능)• 워업 목적으로 두 바퀴 이상을 주행하는 차량은 피트레인 내 패스트 레인을 통과하여 재 코스인 가능• 그리드 정렬 완료 후 차량 엔진 정지• 팀 패스를 착용한 팀 크루만 그리드 진입 가능 (차량 당 4인 한정 사전 등록된 팀 크루만 가능)
7분 전	<ul style="list-style-type: none">• 피트 출구 폐쇄 2분 전 알림 혹은 안내방송• 패스를 착용한 팀 게스트, 미디어, 관계자 그리드 입장
5분 전	<ul style="list-style-type: none">• 피트 출구 적색등 점등, 5분 전 보드 제시• 참가 차량 코스인 불가• 피트 출구 폐쇄 후 피트 출구 도착 차량은 오피셜의 안내에 따라 피트 스타트 진행• 타이어는 모두 지면에 안착되어 있어야 하고 타이어 워머는 제거되어야 함
3분 전	<ul style="list-style-type: none">• 3분 전 보드 제시, 3분 전 알림 혹은 안내방송• 차량 당 팀 크루 1인을 제외한 전원 그리드 퇴장• 팀 크루 1인은 스타트 보조 외 어떠한 작업도 할 수 없음

1분 전	<ul style="list-style-type: none"> • 1분 전 보드와 엔진 스타트 보드 제시 • 전 참가 차량 엔진 시동 • 30초 전 보드가 제시되기 전까지 모든 인원은 그리드에서 퇴장
30초 전	<ul style="list-style-type: none"> • 30초 전 보드 제시 • 보드 제시 후 차량에 문제가 있는 경우 드라이버나 팀 크루는 이를 오피셜에게 알려야 하고 피트 오피셜은 황색기 진동
스타트	<ul style="list-style-type: none"> • 대열 후미에서 오피셜이 녹색기 진동을 표시, 메인 포스트에서 5초 전 보드 제시 • 적색등이 순차적으로 점등된 후 전체 적색등이 소등되면 경기는 시작

- 이 상 -

슈퍼레이스 챔피언십 조직위원장

